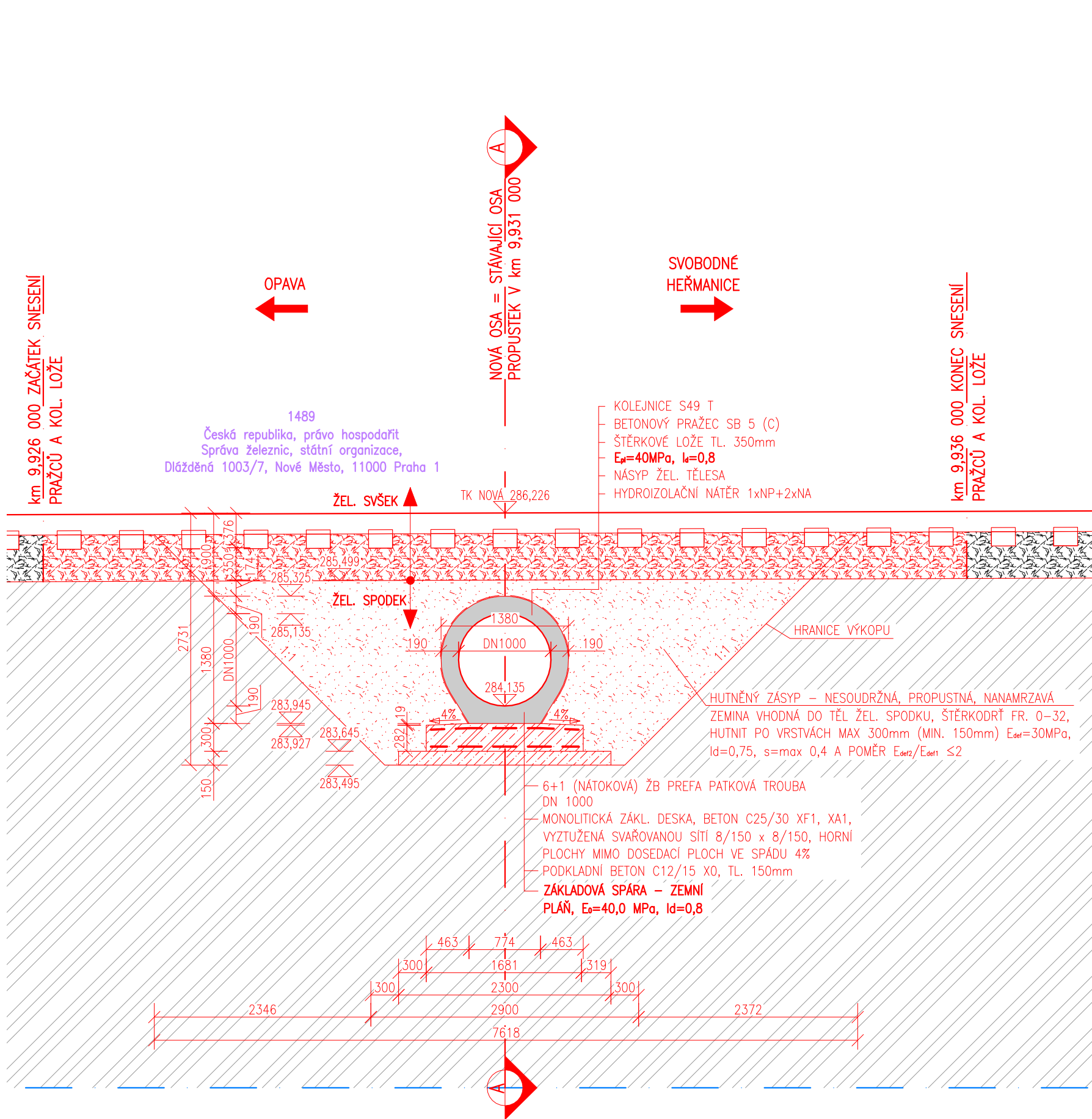
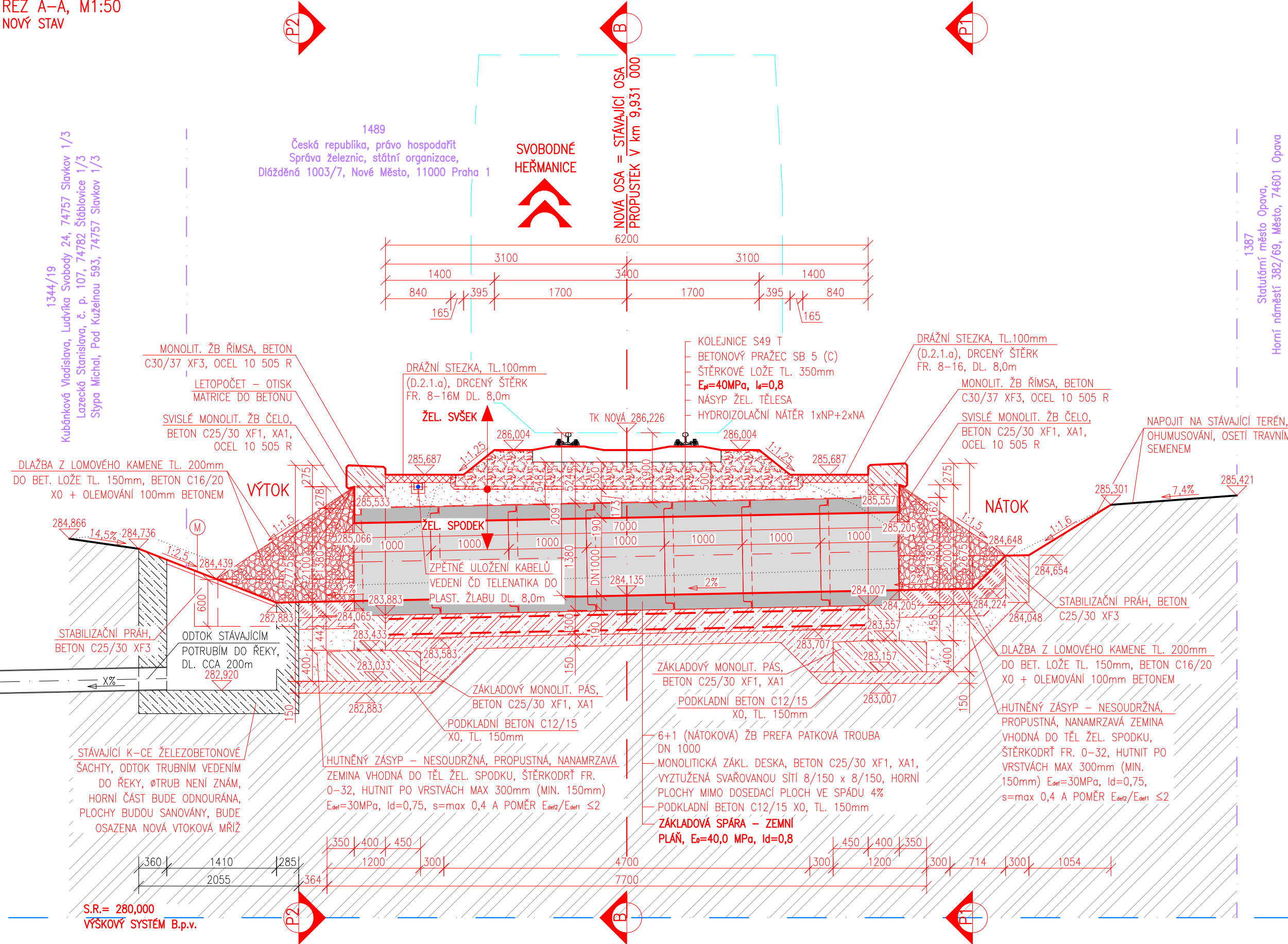


ŘEZY – NOVÝ STAV, M1:50

ŘEZ A–A, M1:50
NOVÝ STAV



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZÁKLAD PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
ZESÍLENÝ ZÁKLAD PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
PREFA ŽB TROUBY PROPUSTKU C50/60 XC4, XF4

OSTATNÍ BETONY:
STABILIZAČNÍ PRAHY SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU
PODKLADNÍ BETON

C25/30 XF3
MC25 XF3
C16/20 X0
C8/10 X0

OČEL:
OČEL B 500 B (10505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 – 1
KÁMEN:
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3,0 %
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZOR. LISTU ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL, V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU, VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ JSOU DOLOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI TÉTO PD.
- POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE ROVNĚŽ NUTNÉ VYTÝČIT KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ.
- PRO NOVÝ PROPUSTEK BUDOU POUŽITY PRAFABRIKOVANÉ TROUBY DN1000 O TLOUŠTČE STĚNY 190mm. NELZE POUŽÍT JINÉ PREFABRIKOVENÉ TROUBY DN1000 S ODLIŠNOU TLOUŠTKOU STĚNY!
- SPÁRY MEZI KONSTRUKCEMI ČEL PROPUSTKU A KAMENNÝM ODLÁŽDĚNÍM BUDOU VYPLNĚNY TRVALE PRUŽNÝM ŠEDÝM TMELEM.
- ROZMĚRY JSOU VYNAŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU PROPUSTKU BYL VYNESEN DLE ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A DLE POJEKTANTEM PROVEDENÉHO MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ.
- PŮVODNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE BYLA POSKYTNUTA INVESTOREM STAVBY.
- SONDY NEBYLY PROVEDENY.
- NA STÁVAJÍCÍ ŠACHTU NA STRANĚ VÝTOKU BUDE OSAZENA NOVÁ VTOKOVÁ MŘÍŽ. PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY ZHOTOVITEL PROVĚŘÍ POTŘEBNÉ ROZNĚRY PRO NOVOU VTOKOVOU MŘÍŽ.

(M) KOMPOZITNÍ VTOKOVÁ MŘÍŽ, ROZMĚR 1265x1395mm, OSADIT DO OCELOVÉHO RÁMEČKU Z PROFILŮ L – MATERIÁL KOROZIVZDORNÁ OČEL, OBVOD 5330mm, MECHANICKÉ KOTVY. PŘESNÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ OVĚŘIT PŘI REALIZACI PO ODBOURÁNÍ ČÁSTI ŠACHTY.

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- ŽB PREFAB KONSTRUKCE (ŘEZ)
- ŽB MONOLITICKÉ KONSTRUKCE (ŘEZ)
- MONOLITICKÉ KONSTRUKCE (POHLED)
- MONOLITICKÝ BETONOVÝ PRÁH (POHLED)
- HUTNĚNÝ ZÁSYP (ŘEZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED)
- STÁVAJÍCÍ ZEMINA (ŘEZ)
- ŽEL. SVRŠEK (SO 02) – NOVÉ ŠTERKOVÉ LOŽE, (ŘEZ)
- ŽEL. SVRŠEK (SO 02) – STÁVAJÍCÍ ŠTERKOVÉ LOŽE, (ŘEZ)
- BETON PROSTÝ – ZÁKLADOVÝ A PODKLADNÍ (ŘEZ)

LEGENDA ČAR:

- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE
- NOVÁ OSA KOLEJE
- STÁVAJÍCÍ K–CE
- STÁVAJÍCÍ K–CE – BOURANÁ
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
- HRANICE POZEMKŮ
- STÁVAJÍCÍ TERÉN (ŘEZ)

LEGENDA SÍTÍ:

- VEDENÍ ČD TELEMATIKA

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH			
Zodp. projektant:	Ing. Barbára Zapletalová	Vypracoval:	Lukáš Kovář
Autorizovaný inženýr:	IP00 1201337 Ing. Martin Major		
Místo stavby:	p. č. 1489, obec Slavkov [510289], k.ú. Slavkov u Opavy [750280]		
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Investor:	Správa železnic s.o., Dílžďená 1003/7, 1100 Praha		
Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271	Formát:	5xA4
		Datum:	10/2021
		Stupeň:	DUSP
Část:	Propustky na trati odb. Moravice - Svobodné Heřmanice (TÚ 2271) - PD3	Číslo zakázky:	221021
SO:	SO 01 - Propustek v km 9,931	Měřítko:	1:50
Oddíl:	ŘEZY - NOVÝ STAV	Část dokumentace	Příloha
			3